



Referat af Agendarådsmøde den 21. november 2024

Sted: Mødelokale "Kantine syd" (8. sal) Kl. 17-19

Deltagerliste

Organisation	Navn	Mail
Høje-Taastrup Byråd	Peter Faarbæk	PeterFa@htk.dk
Høje-Taastrup Byråd	Maj-Britt Hartvig	maj-britthar@htk.dk
Danmarks Sportsfiskerforbund	Arne Lie-Olesen	arneliedk@gmail.com
Vandrådet i Høje-Taastrup Kommune	Niels Bjerre	niels.bjerre@bayer.com
Erhvervsrådet i Høje-Taastrup	Claudio Pannicelli	claudio@kabelmail.dk
Lejerforeninger/ejerforeninger	Birgit Larsen	Birgitlarsen23@gmail.com
Lejerforeninger/ejerforeninger	Erik Larsen	erlar29@gmail.com
Danmarks Cyklistforbund Vestegnen	Christina Gylling Saadebye	christina.saadbye@gmail.com
Bilauget	Svend Grønlund	svend@groenlund.dk
Naturplanteskolens Venner	Knud Anker Iversen	kai@med-ht.dk
Deltagere fra forvaltningen		
Naturmedarbejder	Vibeke Heskjær Christensen	vibekech@htk.dk
Grundvandsmedarbejder	Lene Bagh	leneba@htk.dk

1. Velkomst

Knud Anker bød velkommen til mødet

2. Siden sidst

Knud Anker fortalte, at DN har besluttet at have fokus på bevaringsværdige bygninger i kommunen, blandt andet ud fra en klima- og ressourcemæssig betragtning. De vil lave en konkurrence sammen med lokalavisen for at engagere kommunens borgere til at se på, hvad der er bevaringsværdigt. Der vil blive lavet en udstilling på det gamle rådhus sammen med Ikano.

3. Mobilitet og klimaplan

Vibeke introducerede mobilitetsplanen, da Bjørn fra kommunens klimasekretariat havde meldt afbud på grund af sygdom.

Høje-Taastrup Kommune er ved at udarbejde en revideret klimaplan og en ny grøn mobilitetsplan, som begge skal besluttet politisk i første halvår af 2025. I den forbindelse vil kommunen gerne have Agendarådets input og forslag til hvordan Høje-Taastrup Kommune kan arbejde med at fremme bæredygtig transport og mobilitet.

Udkast til indsatser indenfor de 6 temaer i mobilitetsplanen blev kort præsenteret af Vibeke.

Hun opfordrede medlemmerne til at komme med input til de enkelte temaer, som er beskrevet herunder:

- 1) Biler og erhvervskøretøjer kører grønt

- 2) Flere borgere cykler og går, som del af hverdag og fritid
- 3) Cyklisme i børnehøjde
- 4) Kollektiv transport og kombinationsrejser er nemt og attraktivt
- 5) Attraktiv by og land igennem bæredygtig mobilitetsplanlægning
- 6) Tryghed og sikkerhed i trafikken

Processen for mobilitetsplanen er at den udarbejdes i 2024 med endelig politisk beslutning i juni 2025.

Spørgsmål

Der bliver spurgt ind til om Mobilitetsplanen er en del af klimaplanen eller kommuneplanen. Den indgår som en del af klimaplanen.

Sikkerhed

Det er vigtigt at være opmærksom på, at der er mange forskellige hastigheder for de enkelte køretøjer på fx cykelstien, hvor både almindelige cykler, elcykler med forskellig topfart, el-løbehjul mv. alle kører.

Peter spurgte, hvad løsningen er på at få alle cyklister til at være på samme strækning. Og fortalte, at der politisk er truffet beslutning om nye effektive cykellåse på stationerne. Desuden er der sat 12,5 mio. af i budgettet til intelligent belysning på cykelstier i kommunen.

Arne spurgte ind til muligheden for låncykler ved stationen. Der blev fortalt om et møde mellem en række virksomheder og Donkey Republic, der laver løsninger omkring låncykler. ([Never be without a bike » Donkey Republic](#)).

Niels efterlyser viden om, hvor mange elever der cykler i skole, da datagrundlaget er meget tyndt. Der var flere der pointerede vigtigheden af, at alle elever kan cykle fra de er i de helt små klasser.

Arne fortalte om, at Albertslund Kommune har krav om at alle børn skal kunne cykle, når de starter i skole. Spurgte til, om man kunne stille samme krav i HTK.

Christina refererede til, at det var lykkedes Realskolen med krav om at man skal kunne cykle og at næsten alle elever cykler til og fra skole. Det må være et politisk ansvar at sikre det.

Maj-Britt vil gerne have forældrene til at tage ansvar for børns cykling.

Der blev snakket om, at Høje-Taastrup Kommune ikke har fulgt op på, at alle elever skal til en cykelprøve som tidligere. Der er ikke umiddelbart bakket op om alle skal igennem dette forløb fra politisk side, så det er op til den enkelte skole, hvordan det gribes an.

Der blev diskuteret, hvem der har ansvaret for mobilitetsplanen. Det vil være godt med en forpligtende aftale om at børn så vidt muligt skal cykle. Det kræver et samarbejde om projektet både omkring sikker skolevej, belysning og at forældre og politikere m.fl. bakker op om projektet.

Det blev fremhævet at beslutning om lavere hastighed ikke længere er op til politiet, men er overlagt til politikerne.

Knud Anker sluttede af med at rose mobilitetsplanen, og han opfordrede til, at den føres ud i praksis.

Agendarådet bad om at få alle Bjørns slides sendt ud med referatet.

4. Kort orientering fra Biodiversitetsudvalgets arbejde

Vibeke fortalte om Biodiversitetsudvalgets arbejde.

Udvalget var på ekskursion i maj til de fire visionplans-områder, der udføres i år: Kvartersparken, Kilen, Fløngskoven og Brandvænget.

På mødet i august samlede de op på ekskursionen og kom med input til områderne. Det er ved at blive udført nu. Bl.a. er der lavet to vandhuller i Kilen. Desuden er de gået i gang med at se på revision af "Grøn Håndbog", hvor de diskuterer forskellige plejeprincipper for forskellige arealtyper i kommunen. Arbejdet skal munde ud i en anbefaling til Teknisk Udvalg om fremtidig pleje af kommunens grønne områder.

Vibeke forklarede, at Grøn Håndbog er den håndbog med retningslinjer, som driftsbyens gartnere skal bruge.

Niels spurgte til Fløngskoven, hvor der er fræset nogle meter i siden, som han spørger hvorfor er der. Vibeke oplyste, at det er i forbindelse med, at der skal etableres sti. *(kort over stiforløb er vedlagt i mailen med referatet).*

Arne sidder i Skovrådet og efterlyser et større samarbejde med Byrådet og Biodiversitetsudvalget omkring skovrejsning og større biodiversitet. Skovrådet har bl.a. inviteret Biodiversitetsrådet til samarbejde.

5. Tanker om vedligehold af græsrabatter og begrænsning af engbrandbæger v. Arne Lie og Anders Hjorth-Westh

Anders, der er den ene forslagsstiller, deltog ikke på mødet, men Arne fortalte om engbrandbæger og græsrabatter og vil gerne rose Anders for det samarbejde de har. Engbrandbæger har bredt sig en del, hvilket ønskes begrænses. Der er nu fokus på at etablere græsrabatter med en større biodiversitet. De vil derfor finde andre planter, som kan øge biodiversiteten. *Arne og Anders oplæg om emnet er vedlagt mailen med referatet.*

Der var en snak om de positive effekter af engbrandbæger, herunder at der er mere end 200 forskellige insektarter knyttet til planten, og de negative effekter, da planten er giftig for køer og heste, hvis den er i det hø/wrap de får, hvor de ikke kan spise uden om. Niels Bjerre fortalte, at der også kan være problemer ift. drikkevand, hvis der står mange planter.

Vibeke fortalte, at bekæmpelse af Engbrandbæger ikke er noget kommunen umiddelbart vil gå i gang med, fordi det er en hjemmehørende plante, der er virkelig god for biodiversiteten. Desuden er kommunens fokus at bekæmpe invasive arter. Vi har i mange år bekæmpet Kæmpebjørneklo og kommer fremadrettet til også at have stort fokus på Japansk Kæmpepileurt.

6. Natur- og Miljøpuljen

Natur- og Miljøpuljen har den 06-11-2024 modtaget en ansøgning fra Det Danske Spejderkorps, hvor Balder Hedehusene Gruppe har ansøgt om 30.000 kr. til et shelter ved deres spejderhytte på Baldersbuen 16C i Hedehusene. Der er ikke kommet andre ansøgninger til denne runde.

Der er omkring 70 spejdere, som vil kunne få glæde af dette shelter. Det er dog kun spejdere der har ansøgt og det bør fremadrettet også være muligt for andre borgere at kunne ansøge om penge til projekter via Natur- og Miljøpuljen.

Der skal være adgang for andre, hvis de skal bevilliges de 30.000 kr. Der bliver diskuteret om der er behov for egenfinansiering i forbindelse med ansøgningerne.

7. Nyt fra forvaltningen

Undersøgelser på 5 "vild-med-vilje"-arealer i Høje-Taastrup Kommune 2024

Vibeke præsenterede den undersøgelse af insekter og spindlere, der blev udført hen over sommeren på fem udvalgte steder i kommunen. To af stederne var hos virksomhederne DSV og Teknologisk Institut som har lavet forskellige "vild med vilje" tiltag på deres arealer. De tre kommunale områder var dels Røjlegrøften, Hakkemosen og et areal ved Frøgård allé/Roskildevejen.

Vibeke præsenterede de overordnede resultater af undersøgelsen for de enkelte arealer med hensyn til fund af insekter edderkopper og mider samt planter. Undersøgelsen viste at der er en god biodiversitet i områderne. Vild med viljearealerne på DSV giver en væsentligt større artsdiversitet i forhold til kontrolarealerne.

De kommunale områder blev udvalgt pga. af deres variation i størrelse, alder og metode. På alle fem områder viser undersøgelsen at der er kommet markant flere arter end der er på kontrolområderne (almindeligt klippet græs). Der er også enkelte særlige fund bl.a. Tyklårssolbille som på Rødlisten står som værende i svag tilbagegang, sårbar og næsten truet. Det betyder at selv mindre tiltag hvor almindelig klippet græs omlægges til ekstensivt klippet græs eller blomstereng vil have én markant betydning for antallet af arter = diversiteten på et område.

Panicelli spurgte til om det er et lovkrav at lave undersøgelsen. Vibeke orienterede om, at den er sat i værk som opfølgning på "Vildeste kommune"-indsatsen for at vurdere om de enkelte indsatser har en indflydelse på arealerne. Christina spurgte til om resultaterne formidles ud til de enkelte villaejere. Vibeke fortalte, at det er planen at nå videre ud med resultaterne. Måske bør der foretages en undersøgelse igen om 10 år for at følge udviklingen. Der var et ønske om at få ham, der har lavet undersøgelsen ud og fortælle om den. Vibeke ved ikke om dette er en mulighed.

Der blev diskuteret, om det var værd at bruge midler på en sådan undersøgelse i stedet for andre vigtige projekter. Der er kun anvendt omkring 50.000 kr. og der var generel fuld støtte til projektet. Det har stor betydning i formidling af budskabet og for at følge op på de indsatser, der blev sat i værk i forbindelse med "Vildeste Kommune".

Vandforsyningsplan

Vandforsyningsplanen er en digital plan, som blev vedtaget i 2021. I planen er de overordnede 5 målsætninger for vandforsyningen:

- Godt drikkevand til alle borgere
- Beskyttelse af grundvandsressourcen samt natur- og vådområder
- Grundvandet skal beskyttes mod forurening
- Forsyningssikkerheden skal være i fokus
- Styrke vandsamarbejdet

I planen er angivet nye forsyningsområder, så alle ejendomme i det åbne land med privat boring på sigt kan blive tilsluttet et alment vandværk. Desuden er der lagt op til, at de almene vandværker skal etablere nødforbindelsesledninger til et nabovandværk, som gør, at de er mere robuste ved kvalitetsproblemer med drikkevandet. Der er i kommunen flere steder konstateret problemer med både PFAS, nikkel og pesticider, hvilket har resulteret i lukning af vandværker og tilslutning af ejendomme med privat boring til alment vandværk. I den nordlige del af kommunen sker dette ved tilslutning til HTK Vand A/S. Det første udvidelse af forsyningsområdet var ved Enghavegårdsvej og i 2025 forventes en udvidelse af forsyningsområdet ved Højvangsvej.

I 2021 var der 15 vandværker, men flere er lukket og tilsluttet HTK Vand A/S på grund af problemer med netop PFAS, DMS eller nikkel. Desuden er 2 værker nu henholdsvis overgået til HTK Vand A/S og Fløng Vandværk efter mange års drift som distributionsvandværk. På Hedehusene Østre Vandværk har de etableret kulfilteranlæg for at fjerne PFAS. Det er desuden et generelt problem, at det er svært at finde bestyrelsesmedlemmer for de mindre vandværker.

Der er allerede vedtaget 2 tillæg til vandforsyningsplanen. Tillæg 1 omfattede udvidelse af forsyningsområdet til Holmemarkens Vandværk, som havde for højt indhold af nikkel i drikkevandet. Vandværket er netop tilsluttet HTK Vand A/S for en uges tid siden. Tillæg 2 omfatter udvidelsen af forsyningsområdet i Stærkende, hvor mange ejendomme med privat boring har problemer med PFAS. Tillæg 2 blev godkendt af Byrådet den 20. november 2022.

Der blev spurgt hvor mange enkeltindvindere, der er i kommunen. Lene oplyste, at der er ca. 225 enkeltindvindere. Der er ikke krav om kontrol på ejendomme, der kun forsyner egen ejendom med drikkevand. Hvis der er kommerciel aktivitet på ejendommen, skal der udarbejdes et kontrolprogram for vandforsyningen med alle de parametre, der fremgår af drikkevandsbekendtgørelsen.

Erik spurgte ind til status for fjernelse af kalk i drikkevandet, som har været diskuteret i mange år. Lene fortalte, at HTK Vand A/S køber ca. halvdelen af det vand de distribuerer fra HOFOR. På deres værker er de ved at etablere blødgøringsanlæg, som vil give en hårdhedsgrad på 10. Peter oplyste, at det så vidt vides udrulles i 2026 i vores område.

Niels oplyste, at det vil være problematisk at etablere blødgøringsanlæg på et ikke bemanded vandværk som Fløng Vandværk og dermed også andre mindre vandværker. Så ikke alle vil kunne få blødgjort vand, men da det hidtil har været sådan, så problemet nok ikke så stort.

Arne Lie spurgte til hvad planen er for at gøre noget ved de udfordringer, der er med forurening af grundvandet ved kommunens drikkevandsboringer. Lene fortalte, at der er fokus på at undersøge forureningerne i samarbejde med regionerne, nabokommunerne og HOFOR. Brandslukningspladsen i Hedehusene er overgået til videre foranstaltning i Region Hovedstaden, så der arbejdes på mange niveauer for at finde kilder og løsninger på problemerne med PFAS m.m.

Kommuneplanrevision

Byrådet har i forbindelse med Udviklingsstrategi 2024-2036 besluttet, at der skal ske en fuld revision af Kommuneplan 2021. Det bliver en fuldt digital plan ligesom den nuværende. På byrådsmødet den 23. oktober har byrådet vedtaget fokusområder for kommuneplanrevisionen. Derudover hensigtsmæssige ændringer og konsekvensrettelser på tværs af temaer.

Byudvikling. Der arbejdes med bæredygtig og balanceret byudvikling, hvor byudviklingen finder sted i eksisterende byområder eller som randudfyldning i landsbyerne. Det betyder, at der blandt andet skal arbejdes strategisk med bymidterne og erhvervsområderne, vurdere behovet for områdefornyelse i de enkelte bydele, forbedre den grønne struktur i byerne samt bevaring af kulturmiljøer.

Mobilitetsplanlægning: Der skal arbejdes med at sikre et sammenhængende stinet med god kobling til kollektiv transport samt god adgang til naturområderne.

Strategisk planlægning af landområderne: Der skal arbejdes med en overordnet prioritering af de mange interesser såsom vedvarende energianlæg, bevaringsværdige landskaber, skov, grundvand med mere. NIRAS har udarbejdet en landskabsanalyse for kommunen, som forventes offentliggjort med forslaget til kommuneplanen.

Kommuneplanen forventes offentliggjort i starten af 2026. Knud Anker ønsker at kunne blive inddraget tidligt i processen. *Planchefen oplyser efterfølgende at der ikke kommer en for-of-*

fentligheds-proces i forbindelse med kommuneplanen, og at offentligheden derfor først bliver inddraget i forbindelse med forslaget til kommuneplanen.

Lokal status på aftale om Grønt Danmark og arealdisponering

Der er indgået politisk aftale på Christiansborg om implementering af et Grønt Danmark i mandags 18. november 2024.

Kommunerne har en central rolle, men der mangler stadig mange ting, før vi reelt kan gå i gang med at løse den. Vi afventer statens konkretisering herunder udpegningen af reduktionskrav til de enkelte områder og etablering af 23 lokale treparter (Repræsentanter fra kommunerne, 1 landbrugsorganisation, 1 naturrepræsentant, 1 fra Naturstyrelsen og 1 udtagningskonsulent). De lokale omlægningsplaner, som treparterne skal udarbejde, skal ligge klar ultimo 2025.

Status Folkeparken

Meget kort – der er ikke afsat midler i budget 2025.

Forvaltningen arbejder pt. på at finde en model, hvor der evt. kan skabes finansiering.

Status støjhandleplan og Silent-cityprojekt

Ved at udarbejde støjhandleplan. Der er beregnet støj fra kommunens veje og motorvejen, og der er regnet på effekten af forskellige tiltag mod støj fra kommunens veje. Det er ikke fremlagt for politikerne endnu. Den vil blive politisk behandlet primo 2025, hvorefter den kommer offentlig høring.

Silent City

Lige nu ses på sundhedseffekter fra trafikstøj, og hvordan det kan indbygges i samfundsøkonomiske beregninger, hvilket er meget komplekst. Det er muligt at se mere på Gate 21s hjemmeside under Silent City (indsæt link)

Store Vejleå

Vi har fået penge til delvis finansiering af en forundersøgelse af genslyngning af Store Vejleå gennem Egelundsparken. Undersøgelsen bliver senest sat i gang i starten af det nye år. Vi regner med at have en forundersøgelse klar inden sommeren 2025.

Der er ved at blive udarbejdet en visionsplan for Vestegnskilen bl.a. for at gøre naturfondene interesseret i særligt Porsemoseområdet.

WSP er ved at lave rapport om lavbundsområderne i ådalen.

Afrapportering til 15. Juni Fonden afventer disse to rapporter.

Der er nedsat en styregruppe med naturcheferne i de 4 kommuner og derudover er der nedsat en arbejdsgruppe, som skal drive og modne projekter i ådalen.

8. Bordet rundt, herunder status fra Skovrådet

Skovrådet har et møde senere.

9. Eventuelt

Ikke nogen punkter.

10. Emner til næste Agendarådsmøde

Der blev oplyst følgende emner:

Silent City

Vandmiljø, kvælstof mv.

11. Mødekalender 2025

6. februar 2025
15. maj 2025
4. september 2025
13. november 2025